



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBAK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Chopina 4a/7
Tel: +48 503 415 138
Mail: biuro@olbark.pl
www.olbark.pl

**„Przebudowa drogi gminnej ul. Trześniówka i ul. Dolna Wieś
w Sołectwie Pilchowice Etap I”**

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamawiający: **GMINA PILCHOWICE**
44-145 Pilchowice, ul. Damrota 6

Opracował: **Mateusz Kałuża**

Luty 2016r

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	2
OPIS TECHNICZNY	3
PLAN ORIENTACYJNY	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

1. Podstawa opracowania

Zlecenie inwestora;

Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;

Wizja w terenie.

2. Przedmiot i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas prowadzenia robót związanych z: „Przebudową drogi ul. Trześniówka i ul. Dolna Wieś w Sołectwie Pilchowice Etap I”

3. Dane ogólne

3.1 Przedmiot inwestycji

Zakres opracowania obejmuje obszar działek 62, 102, 189/88, 73, 74 na których zlokalizowana jest ul. Trześniówka Etap 1 . W obszarze prowadzonych robót nawierzchnia ma 4,5 m szerokości. Prace będą prowadzone na kilometrażu od 0+000,00 do 1+132,00.

3.2 Zakres projektowanych robót

- remont nawierzchni istniejących zjazdów, przełożenia lub wykonanie z kostki betonowej
- remont istniejących przepustów
- remont przejazdu kolejki wąskotorowej
- remont nawierzchni tłuczniowych bocznych odnóg
- dowiązania asfaltowe istniejących dróg tłuczniowych
- wykonanie nakładki z asfaltobetonu na całym odcinku objętym opracowaniem

4. Termin wprowadzenia oznakowania

Projektowane oznakowanie należy wprowadzić bezpośrednio przed przystąpieniem do robót prowadzonych w poszczególnych etapach.

Projektowana organizacja zostanie wprowadzona w II lub III kwartale 2016 r. O terminie rozpoczęcia prac poinformuje wykonawca. Wprowadzenie organizacji ruchu jest uzależnione od postępowania o udzielenie zamówienia na roboty budowlane.

5. Projektowane oznakowanie

Projekt czasowej organizacji ruchu zakłada zamknięcie dla ruchu remontowanego odcinka, z wyłączeniem mieszkańców ul. Trześniówka oraz pojazdów budowy.

Ze względu na szybko postępujący charakter robót asfaltobetonowych należy prowadzić ręczne sterowanie ruchem. Powyższe czynności będą wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i wyposażone w kamizelki i tarcze zgodnie z rozporządzeniem.

Ogólne zasady, jakie przyjęto dla organizacji ruchu na czas remontu wjazdów przedstawiają się następująco:

- Na skrzyżowaniu ul. Damrota – DW921 z ulicą Trześniówka, w odległościach jak na rys. 2.a należy umieścić tablice F-6. Należy również zasłonić istniejące tablice F- 6 zgodnie z załącznikiem rysunkowym.
- Odcinek wygrodzono zaporą U-20b, wraz ze znakiem B-1 „zakaz wjazdu” oraz tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców ul. Trześniówka” oraz lampami barwy żółtej U-35a w następujących miejscach :
 - Skrzyżowanie z DW 921 – km 0+000,00
 - Skrzyżowaniu z drogą gruntową – obręb km 0+690,00
 - Na zakończeniu odcinka etapu 1 – km 1+132,00
- W miejscu gdzie ul. Trześniówka zmienia bieg w kierunku ul. Dolna Wieś należy, jak na rys. 2.d umieścić znak D-4a.
- Dojazd do posesji może być utrudniony lub niemożliwy w godzinach 07,00-17,00, po zakończeniu robót należy umożliwić dojazd do posesji. Każdorazowe tymczasowe uniemożliwienie dojazdu do posesji musi zostać ustalone z właścicielem, i wynikać może jedynie z przeprowadzenia koniecznych prac budowlanych – np. remont przepustu.
- Wykonawca zapewni możliwość przejazdu w każdej chwili pojazdom uprzywilejowanym – straży pożarnej, pogotowiu ratunkowemu, policji ect.
- **Zaleca się aby pracownicy wykonujący roboty na opisywanym odcinku byli ubrani w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, a odzież ta była wyposażona w elementy odblaskowe.**
- Istniejące oznakowanie kolidujące z projektowaną tymczasową organizacją ruchu należy zasłonić i zabezpieczyć do zakończenia prowadzenia robót.
- Ze względu na lokalny charakter ul. Trześniówka odstępuje się od wyznaczania objazdów.

7. Znaki pionowe. Wytyczne materiałowo – technologiczne

Warunki prowadzenia robót

- 1 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu podczas prowadzonych prac - pas ruchu minimum 3,00m.
- 2 Po zakończeniu prac miejsce prowadzonych prac należy przywrócić do stanu pierwotnego, natomiast oznakowanie tymczasowe należy ściągnąć.
- 3 Wielkość stosowanych tarcz znaków na drogach gminnych – średnie.
- 4 Wielkość stosowanych tarcz znaków na drogach wojewódzkich – duże.

Zasady umieszczania i konstrukcje znaków

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur (o średnicy 60 mm). Dopuszcza się również wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów i ścian budynków. Mocowanie znaków należy wykonać za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15.

Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Tarcze znaku powinny być wykonane z folii II generacji. Znaki wykorzystane do oznakowania ulic powinny mieć wielkość średnią.

Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków opisanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

opracował