



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBAK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-238 Czerwionka-Leszczyzny, ul. Chopina 4a/7
Tel: +48 503 415 138
Mail: biuro@olbak.pl
www.olbak.pl

**„Przebudowa drogi gminnej ul. Trześniówka i ul. Dolna Wieś
w Sołectwie Pilchowice Etap III”**

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamawiający: **GMINA PILCHOWICE**
44-145 Pilchowice, ul. Damrota 6

Opracował: **Mateusz Kałuża**

Wrzesień 2015r

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	2
OPIS TECHNICZNY	3
PLAN ORIENTACYJNY	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

1. Podstawa opracowania

Zlecenie inwestora;

Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;

Wizja w terenie.

2. Przedmiot i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas prowadzenia robót związanych z: „Przebudową drogi ul. Trześniówka i ul. Dolna Wieś w Sołectwie Pilchowice Etap III”

3. Dane ogólne

3.1 Przedmiot inwestycji

Zakres opracowania obejmuje obszar działek 46, 67 na których zlokalizowana jest ul. Trześniówka Etap

3. W obszarze prowadzonych robót nawierzchnia ma 3,50 m szerokości.

3.2 Zakres projektowanych robót

- remont istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni skrzyżowania
- remont kanalizacji deszczowej

4. Termin wprowadzenia oznakowania

Projektowane oznakowanie należy wprowadzić bezpośrednio przed przystąpieniem do robót prowadzonych w poszczególnych etapach.

Projektowana organizacja zostanie wprowadzona w I połowie 2016 r. O terminie rozpoczęcia prac poinformuje wykonawca.

5. Projektowane oznakowanie

Projekt czasowej organizacji ruchu zakłada zamknięcie dla ruchu remontowanego odcinka, z wyłączeniem mieszkańców ul. Dolna Wieś oraz ul. Trześniówka.

Ogólne zasady, jakie przyjęto dla organizacji ruchu na czas remontu wjazdów przedstawiają się następująco:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Trześniówka i ul. Dolna Wieś w Sołectwie Pilchowice Etap III”

- Odcinek wygrodzono zaporą U-20b, wraz ze znakiem B-1 „zakaz wjazdu” oraz tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców” wraz z światłami barwy żółtej, w następujących miejscach :
 - Na zakończeniu odcinka etapu 3, przed wlotem na drogę powiatową – km 2+363,00
- Na drodze powiatowej, zgodnie z załącznikiem rysunkowym należy umieścić oznakowanie B-22, B-21 wraz z tabliczką „ Nie dotyczy mieszkańców”
- **Zaleca się aby pracownicy wykonujący roboty na opisywanym odcinku byli ubrani w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, a odzież ta była wyposażona w elementy odbłaskowe.**
- Ze względu na lokalny charakter remontowanego odcinka odstępuje się od wyznaczania objazdów.
- Na załącznikach rysunkowych 2.b oraz 2.c przedstawiono miejsca lokalizacji znaków D-4a tymczasowych, uprzedzających o występującym zamknięciu drogi. Lokalizację miejsc opisuje mapa orientacyjna 1.b.
- **Roboty należy prowadzić w sposób umożliwiający przejazd służb ratunkowych.**
- **W trakcie prowadzenia robót mogą wystąpić utrudnienia w dojeździe do posesji, wykonawca jest zobowiązany do uprzedniego poinformowania mieszkańców ewentualnych utrudnieniach oraz do prowadzenia robót w sposób umożliwiający jak najszybsze umożliwienie przejazdu.**

7. Znaki pionowe. Wytyczne materiałowo – technologiczne

Warunki prowadzenia robót

- 1 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu podczas prowadzonych prac - pas ruchu minimum 3,00m.
- 2 Po zakończeniu prac miejsce prowadzonych prac należy przywrócić do stanu pierwotnego, natomiast oznakowanie tymczasowe należy ściągnąć.
- 3 Wielkość stosowanych tarcz znaków na drodze powiatowej – duże.
- 4 Wielkość stosowanych tarcz znaków na drodze gminnej – średnie.

Zasady umieszczania i konstrukcje znaków

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur (o średnicy 60 mm). Dopuszcza się również wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów i ścian budynków. Mocowanie znaków należy wykonać za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15.

Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Tarcze znaku powinny być wykonane z folii II generacji. Znaki wykorzystane do oznakowania ulic powinny mieć wielkość średnią.

Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków opisanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

opracował